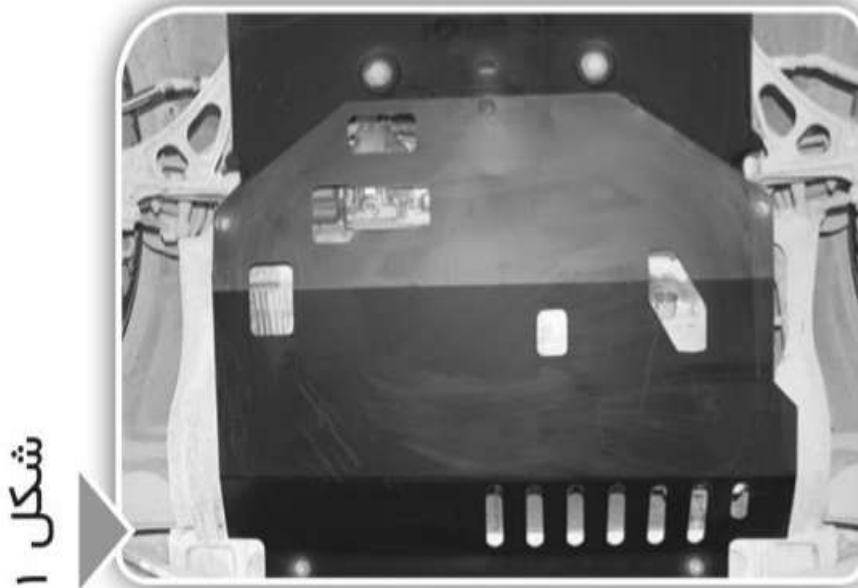


راهنمای نصب کوئیک شیفتر ۲۰۶، ۴۰۵، پارس و زانتیا

سینی خودرو را باز کنید (شکل ۱)



ماهک رابط بین دسته دنده و گیربکس را از جاي خود بیرون آورید در خودرو ۲۰۶ (شکل ۲) و در خودرو زانتیا (شکل ۳) حال ماهک را از محل نصب کوئیک شیفتر از روی قرقری اهرم دنده (لفوفر دنده) آزاد کنید ولی در خودروهای ۴۰۵ و پارس و سمند (شکل ۴) ماهک دنده می بایست با نوع ریگلاژی تعویض شود.



در کوئیک شیفتر امکان تنظیم فاصله جابجایی لازم برای تعویض دنده با تغییر محل قرقری وجود دارد (شکل ۵) شما میتوانید مطابق با نحوه رانندگی خود آن را تنظیم کنید ولی حالت پیشنهادی همان سریعترین حالت تعویض دنده می باشد که محل تنظیم در شکل نمایش داده شده است.



شکل ۵

در خودروهای ۴۰۵ و سمند و پارس (در صورت نیاز زانتیا) ماهک باید از نوع ریگلاژی باشد (شکل ۶) سر قابل تنظیم ماهک بایست طوری تنظیم گردد که ماهک را بتوان بر روی قرقری جدید که متعلق به کوئیک شیفتر می باشد جا زد دقت فرمایید که طول ماهک ریگلاژی طوری تنظیم گردد که زاویه قرارگیری اهرم دنده (لفوفر دنده) با کوئیک شیفتر در حالت خلاص مانند (شکل ۸) و حتما سر ثابت بر روی قرقری گیربکس و سر متحرک بر روی کوئیک شیفتر باشد.

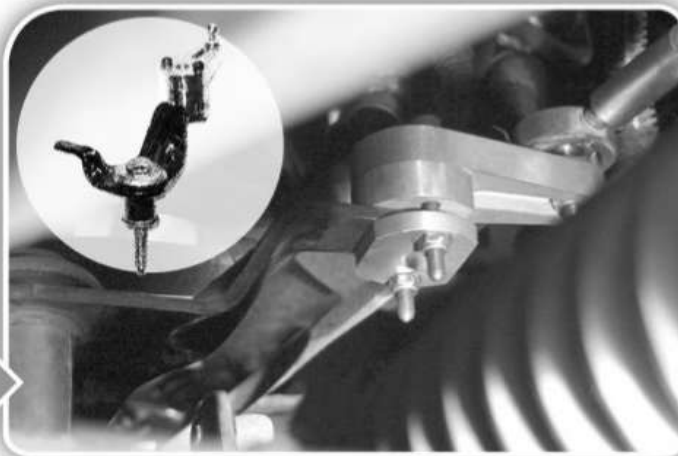


شکل ۶

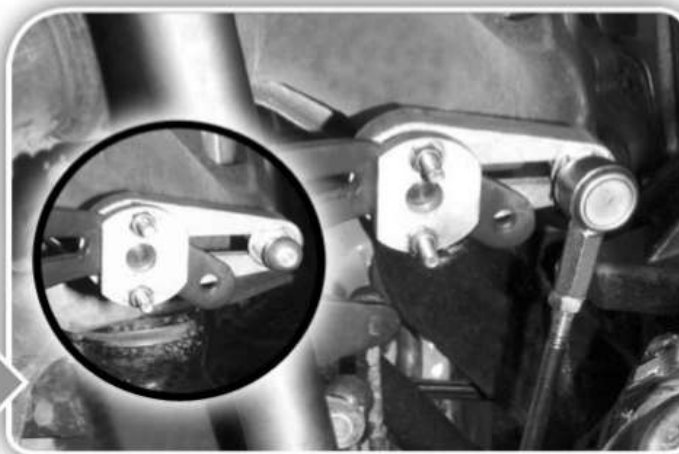
کوئیک شیفتر را مانند شکل های زیر بر روی محل قرقری استاندارد اتومبیل نصب کنید همچنین دقت کنید در خودروهای پارس و ۴۰۵ و سمند جهت نصب قطعه کوچک مطابق شکل اجرا شود (شکل ۷) برای ۲۰۶ و (شکل ۸) برای پارس و ۴۰۵ و سمند (شکل ۹) برای زانتیا

ماهک را در جای خود جا بزنید و با تعویض دنده از حرکت آزاد آن بدون درگیر شدن با اجزای اطراف آن اطمینان حاصل کنید.

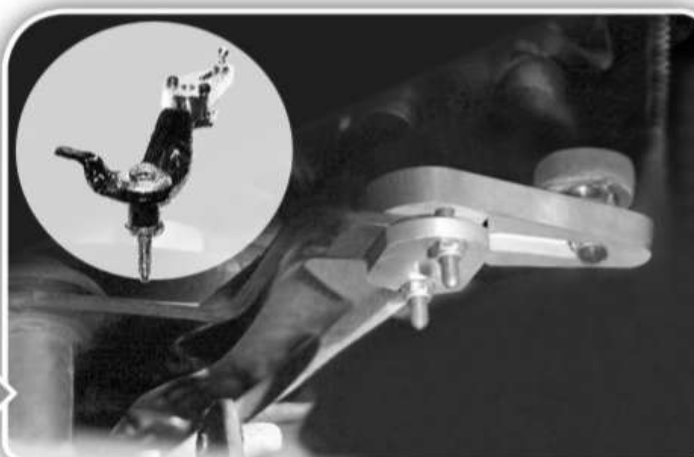
شکل ۷



شکل ۸



شکل ۹



در خودرو زانتیا در صورت استفاده از میل ماهک فابریک می بایست برای جلوگیری از سایش احتمالی ماهک با محیط اطراف پس از نصب کوئیک شیفت در ناحیه میانی میل ماهک خم کوچکی با دست ایجاد کنید. در آخر از سفت بودن مهره ها اطمینان حاصل کنید.

www.iroption.com

۰۲۱-۵۵۴۸۴۳۹۸

۰۹۱۲۶۸۹۷۶۵۸